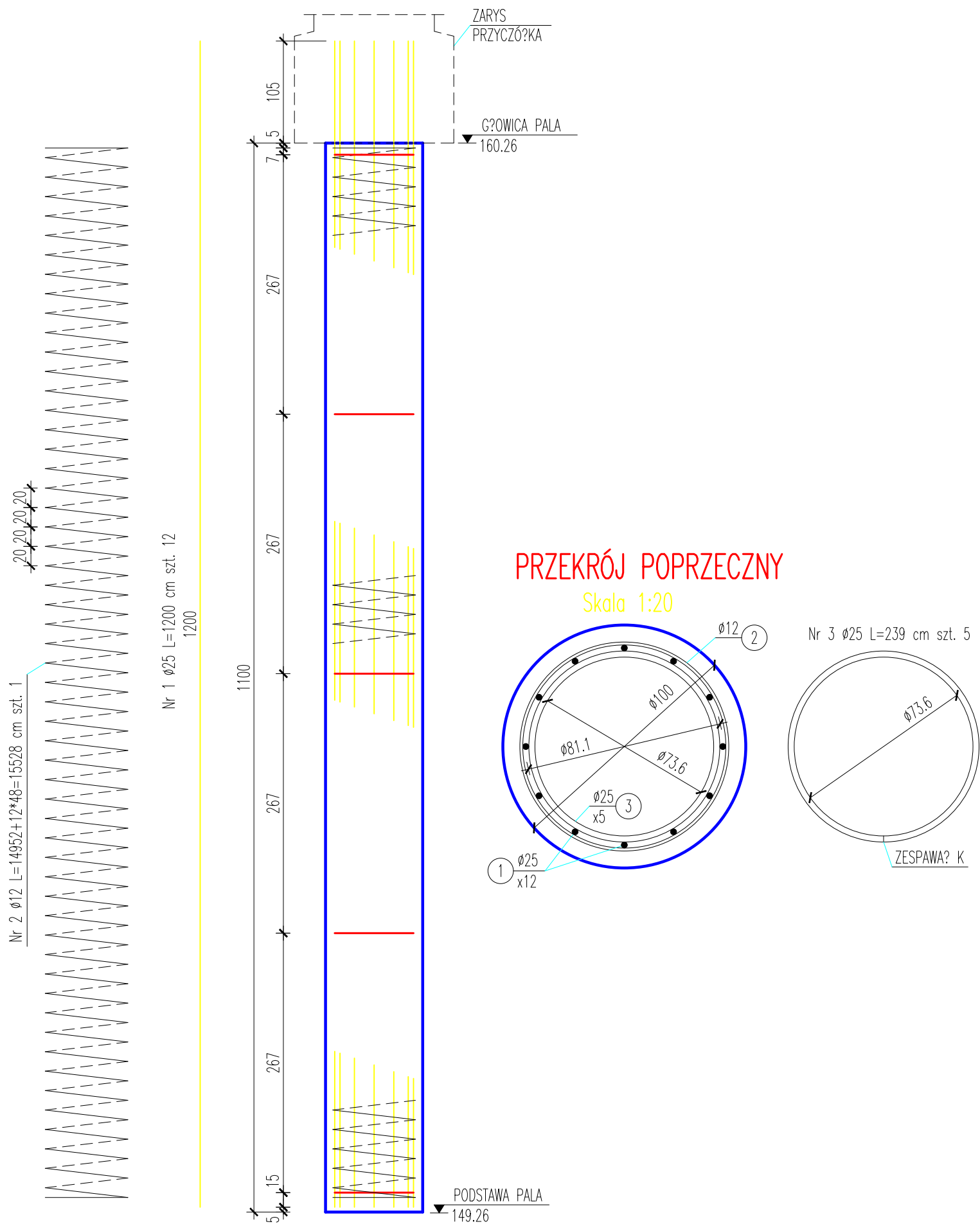


KONSTRUKCJA ZBROJENIA PALI FUNDAMENTOWYCH Ø1000 Skala 1:50



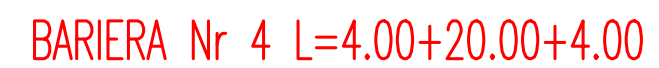
WYKAZ MATERIAŁÓW

Nr	Średnica [mm]	Dł. [cm]	Ilość (1 pal) [szt.]	Ilość (10 pali) [szt.]	Długość [m]	
					A-IIIIN	
1	25	1200	12	120		1440,00
2	12	15528	1	10	1552,80	
3	25	239	5	50		119,50
Długość łącznie					[m]	1552,80 1559,50
Masa jednostkowa					[kg/m]	0,888 3,854
Masa wg przekroju					[kg]	1378,89 6010,31
Masa ogółem					[kg]	7389,2
Beton C30/37					[m3]	86,90



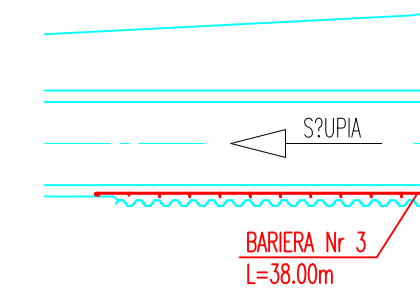
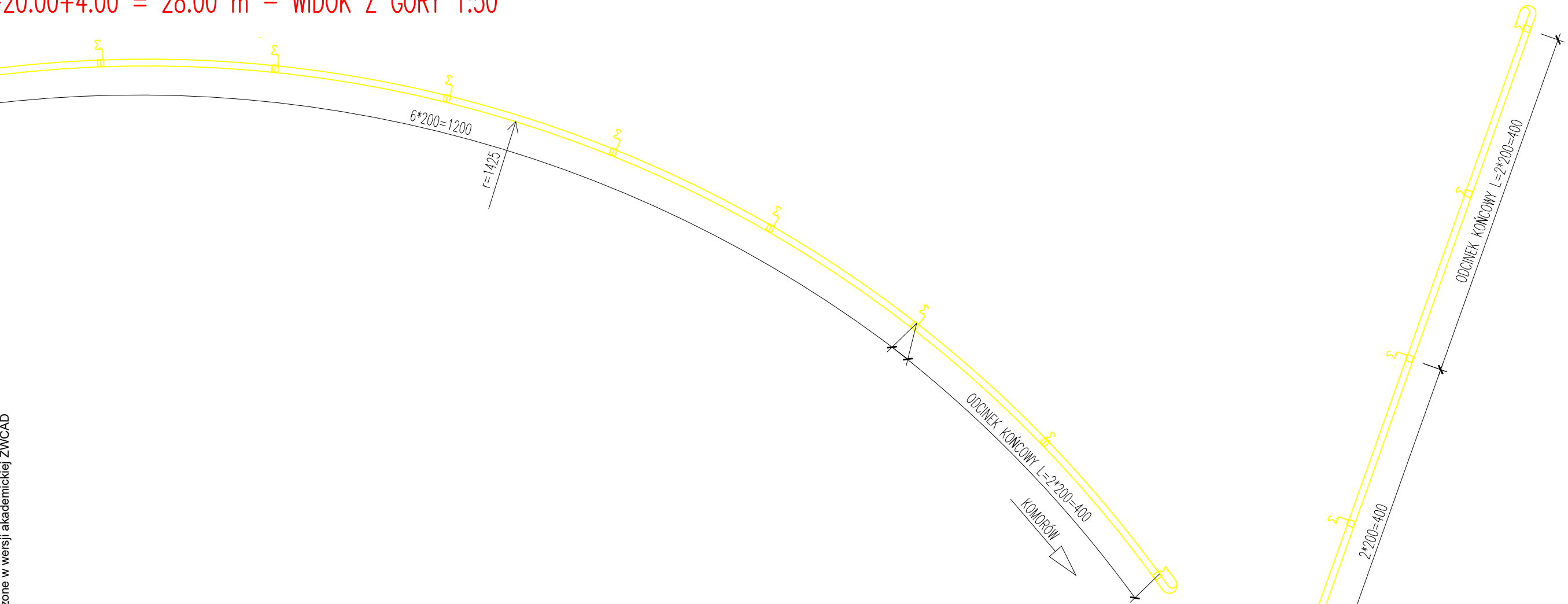
25-409 KIELCE ul. St. Wyspiańskiego 1F m. 9
kom. +48 600 525 047 kleyff@gmail.com

INWESTOR:		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BUSKU-ZDRÓJU UL. WEŁECZ 146, 28-100 BUSKO-ZDRÓJ	
BRANŻA:	Temat:	Data:	
MOSTOWA	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU I BUDOWA MOSTU W CIĘGU DRÓGI POWIATOWEJ Nr 0122T SZUPIA – KOMORÓW, W m. KARSY DOLNE, GMINA PACANÓW, WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DRÓGI POWIATOWEJ Nr 0122T, POLEGAJĄCĄ NA BUDOWIE DOJAZDÓW.	4/2024	
NR UMOWY:	Tytuł rysunku:	Skala:	
1/PU/2022	KONSTRUKCJA ZBROJENIA PALI FUNDAMENTOWYCH	1:50/20	
STADIUM:	Projektował: mgr inż. Piotr Materek	KL – 42/2001	Nr rys. 7
P.T.	Sprawił: mgr inż. Jerzy Materek	RA – 117/84	



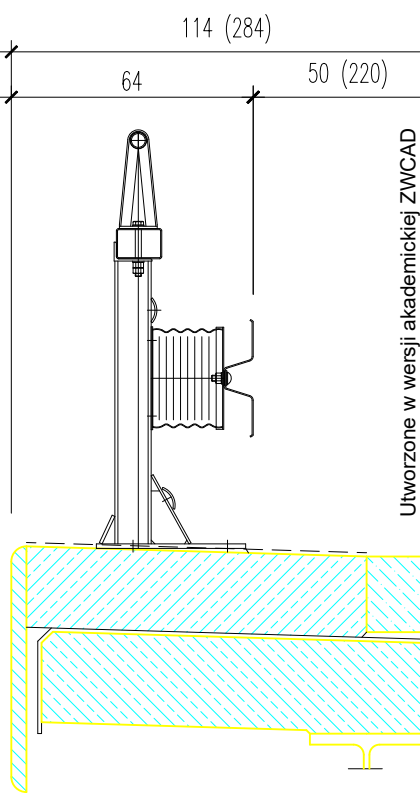
PLAN USYTUOWANIA

20.00+4.00 = 28.00 m – WIDOK Z GÓRY 1:50

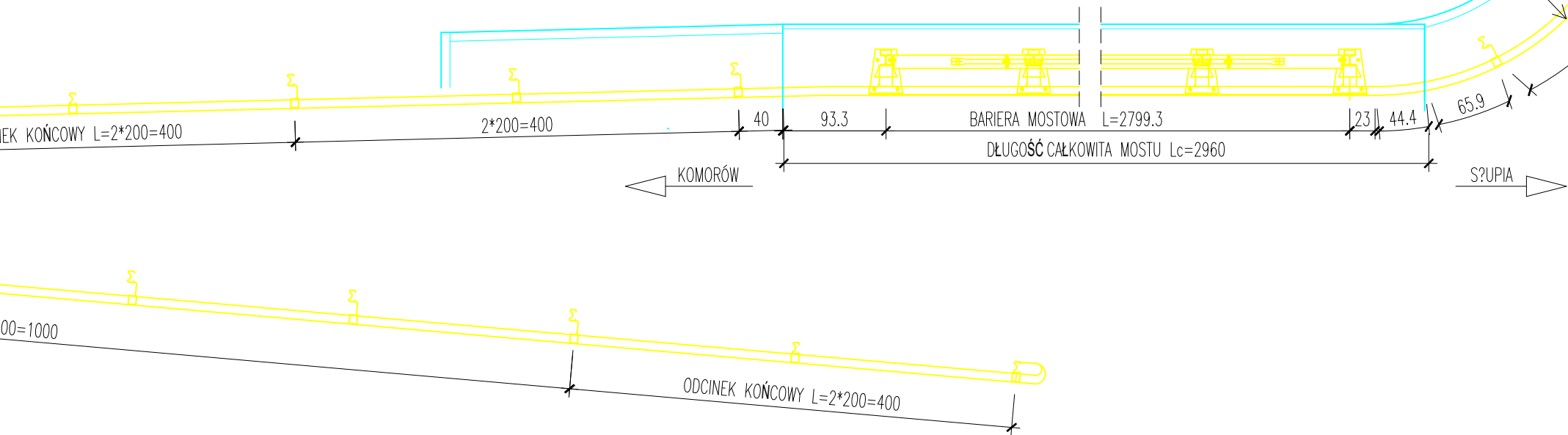


WIDOK BARIERY 1:20

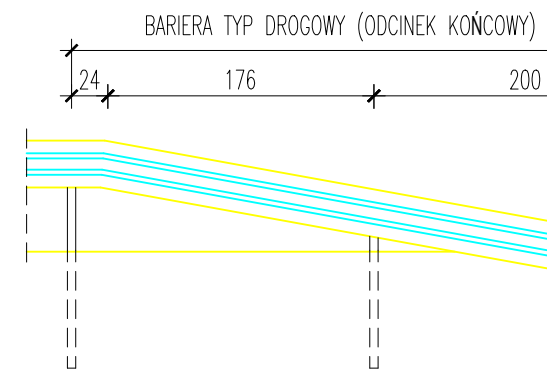
np. BMP-02 H=110 cm (H2W3)



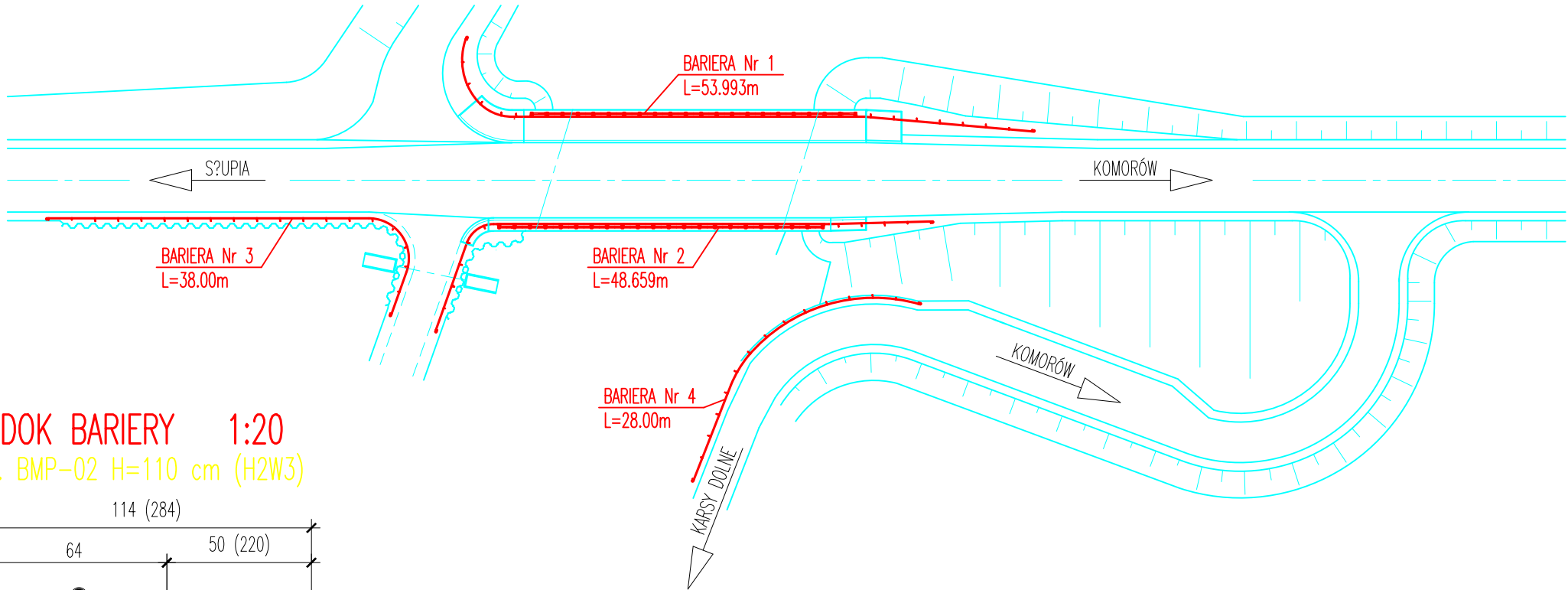
BARIERA Nr 2 $L=4.00+5.333+27.993+7.333+4.00 = 48.659$ m – WIDOK Z GÓRY 1:50



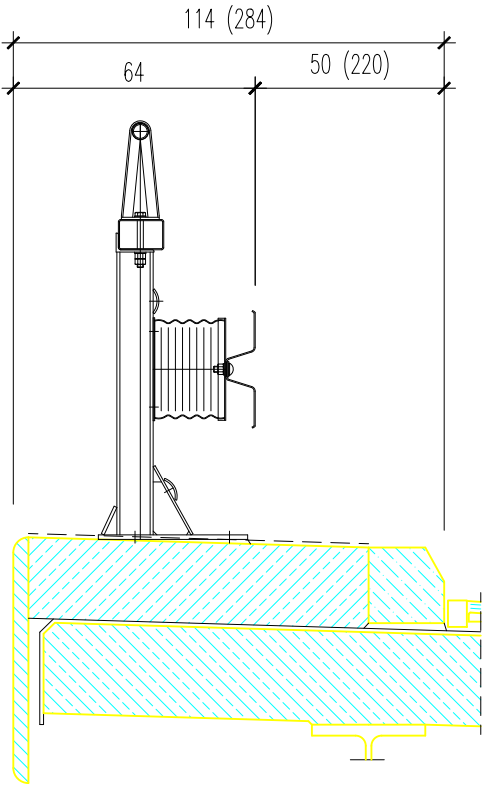
WIDOK Z BOKU ODCINKA KOŃCOWEGO



PLAN USYTUOWANIA BARIER Skala 1:500



WIDOK BARIERY 1:20
np. BMP-02 H=110 cm (H2W3)



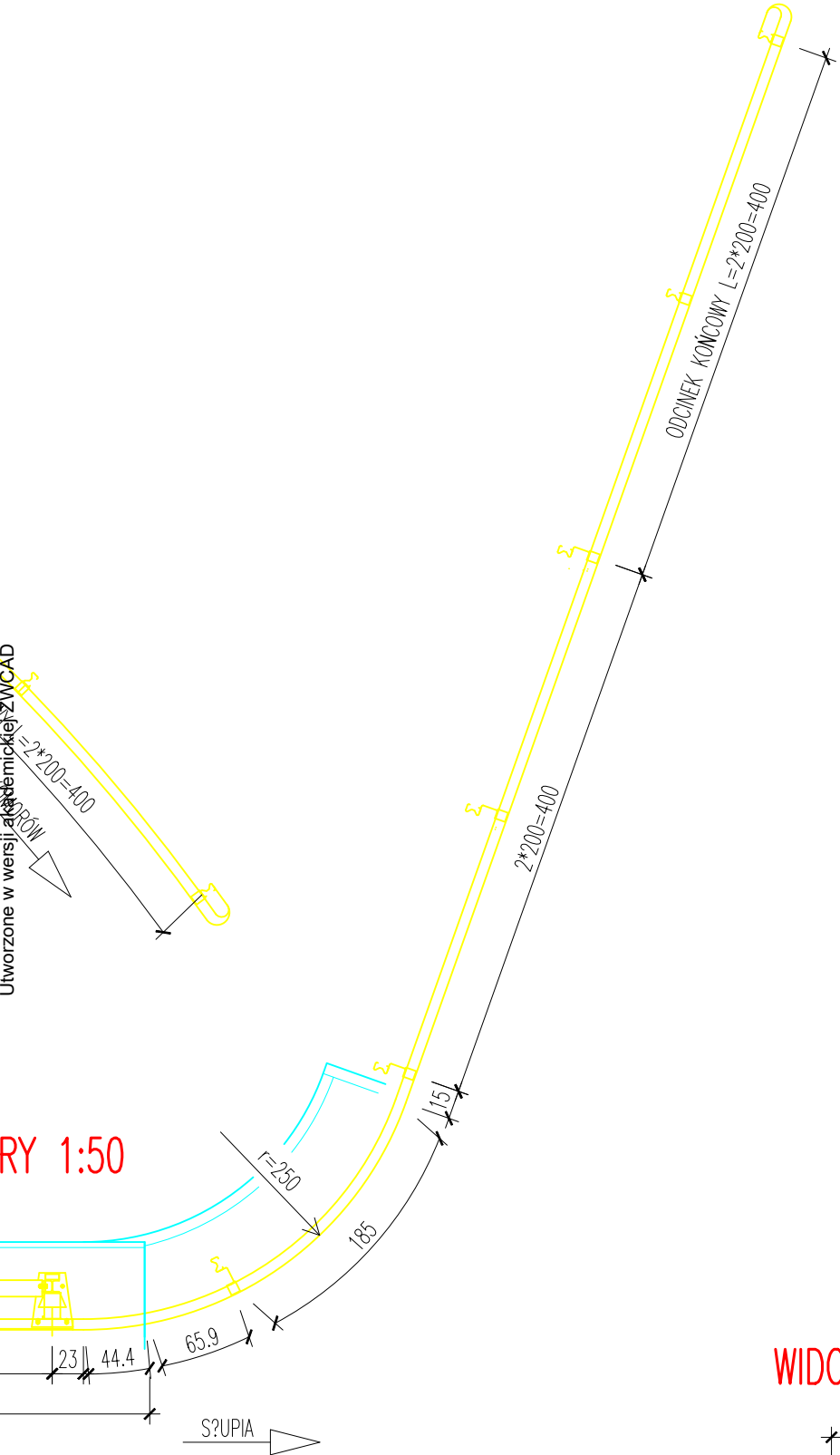
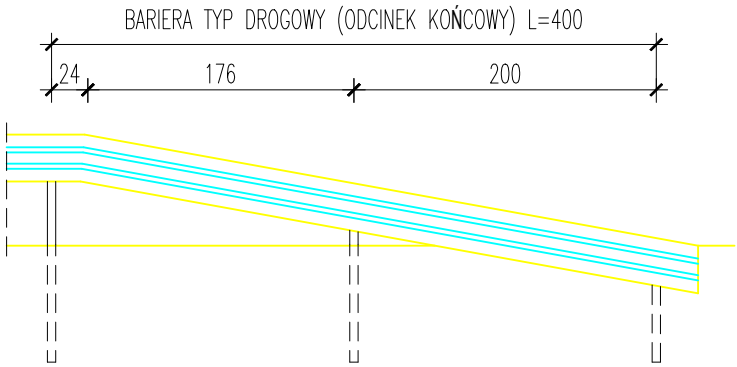
BARIERO-POR?CZ MOSTOWA (H2W3) H=110cm
L= 55.986 m

BARIERA – TYP DROGOWY (H2W5)
L= 112.666 m

KOTWY M20x170/220 kl.8.8
2 * 22 * 4 = 176 szt.

UWAGA:
PODCZAS MONTA?U BARIERY Nr 2 i 3 ZWRÓCI? UWAG? NA
URZ?DZENIE WODNE POD ZJAZDEM P2-P22.
JE?LI ZOSTANIE STWIERDZONA MO?LIWO?? PRZEBICIA PRZEPUSTU
PRZEZ S?UPEK BARIERY, NALE?Y SKORYGOWA? ROZSTAW S?UPKÓW
TYCH BARIER.

WIDOK Z BOKU ODCINKA KO?COWEGO 1:50

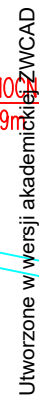


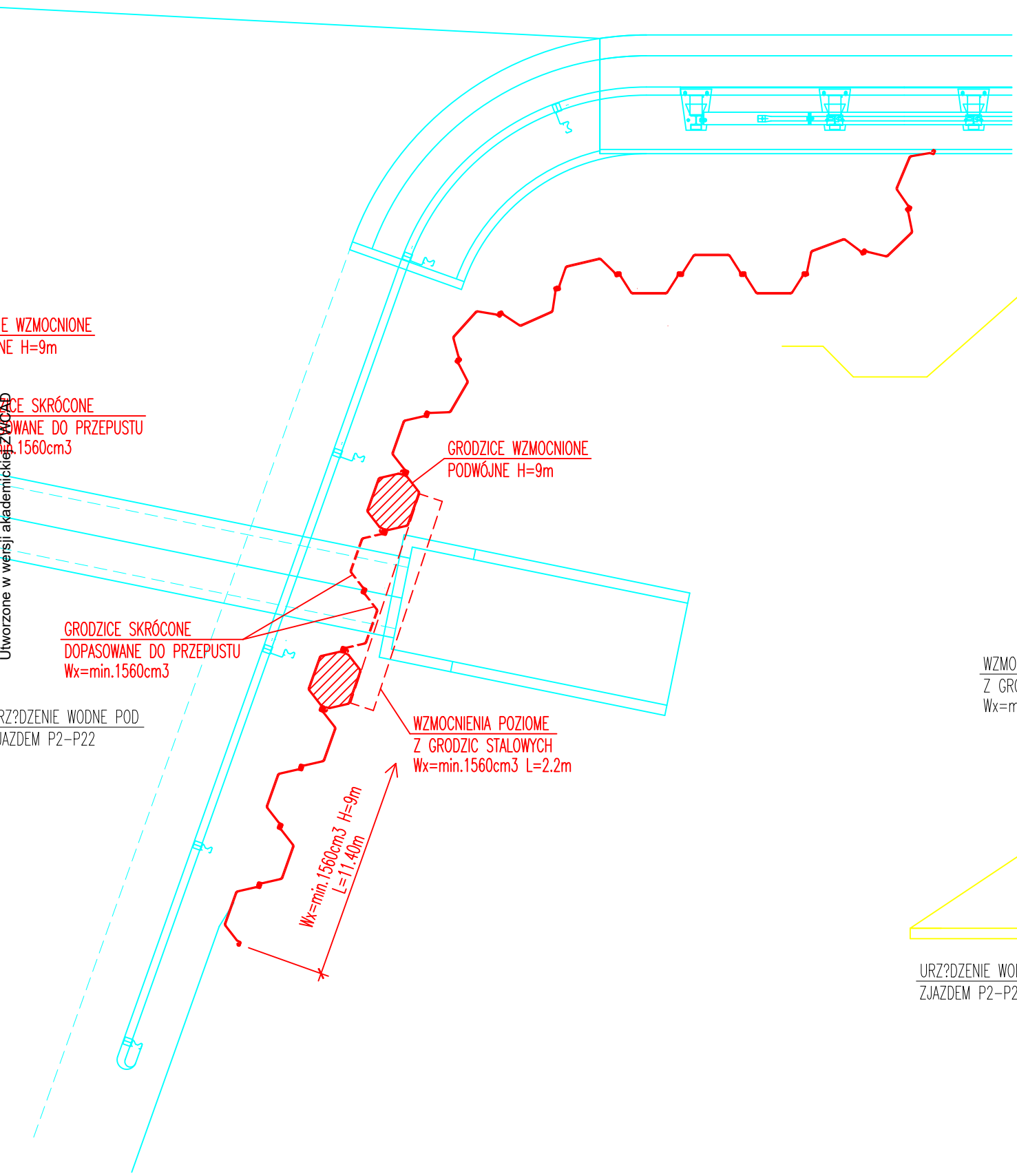
EPARD
PIOTR MATEREK

25-409 KIELCE ul. St. Wyspia?skiego 1F m. 9
kom. +48 600 525 047 kleyff@gmail.com

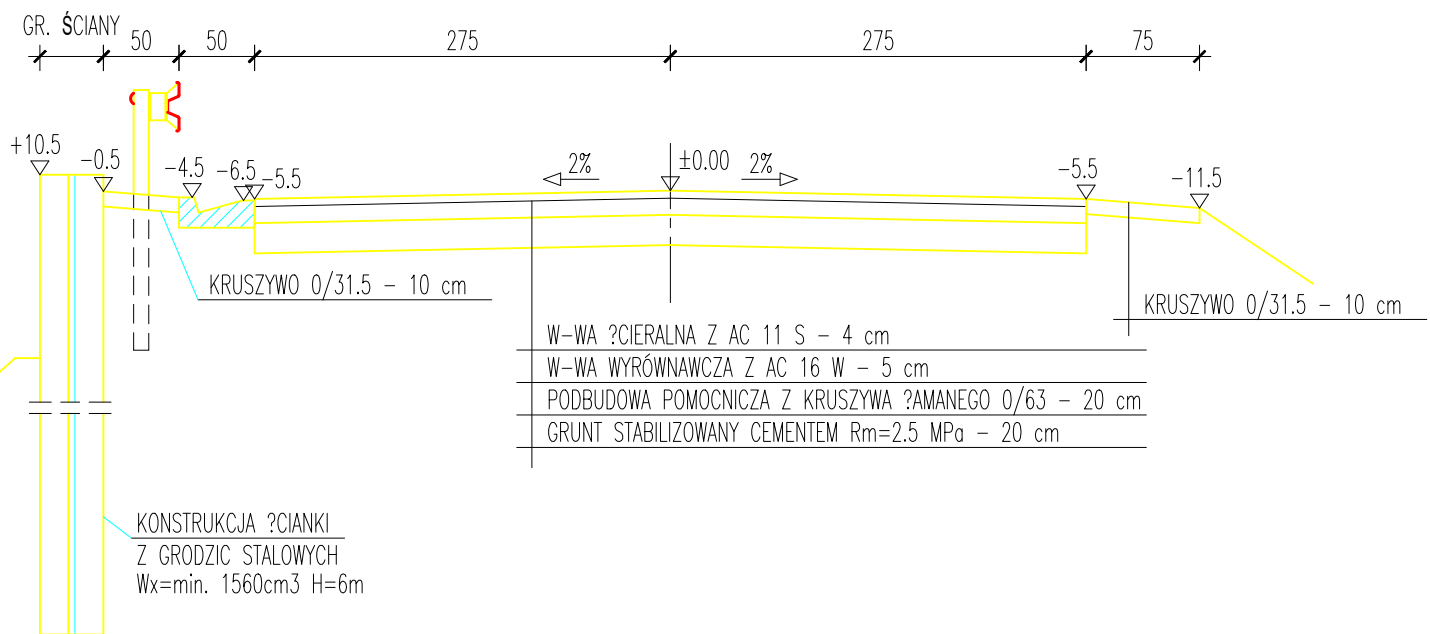
INWESTOR:		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BUSKU-ZDRÓJU UL. WEŁECZ 146, 28-100 BUSKO-ZDRÓJ		
BRANŻA:	Temat: ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU I BUDOWA MOSTU W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ Nr 0122T SŁUPIA – KOMORÓW, W m. KARSY DOLNE, GMINA PACANÓW, WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DRUGI POWIATOWEJ Nr 0122T, POLEGAJĄCĄ NA BUDOWIE DOJAZDÓW.			Data: 4/2024
MOSTOWA				
NR UMOWY:	Tytuł rysunku: KONSTRUKCJA DROGOWYCH BARIER OCHRONNYCH.			Skala: 1:500/50/20
1/PU/2022				
STADIUM:	Projektowa?:	mgr inż. Piotr Materek	KL – 42/2001	Nr rys. 16
P.T.	Sprawdzi?:	mgr inż. Jerzy Materek	RA – 117/84	

Skala 1:50

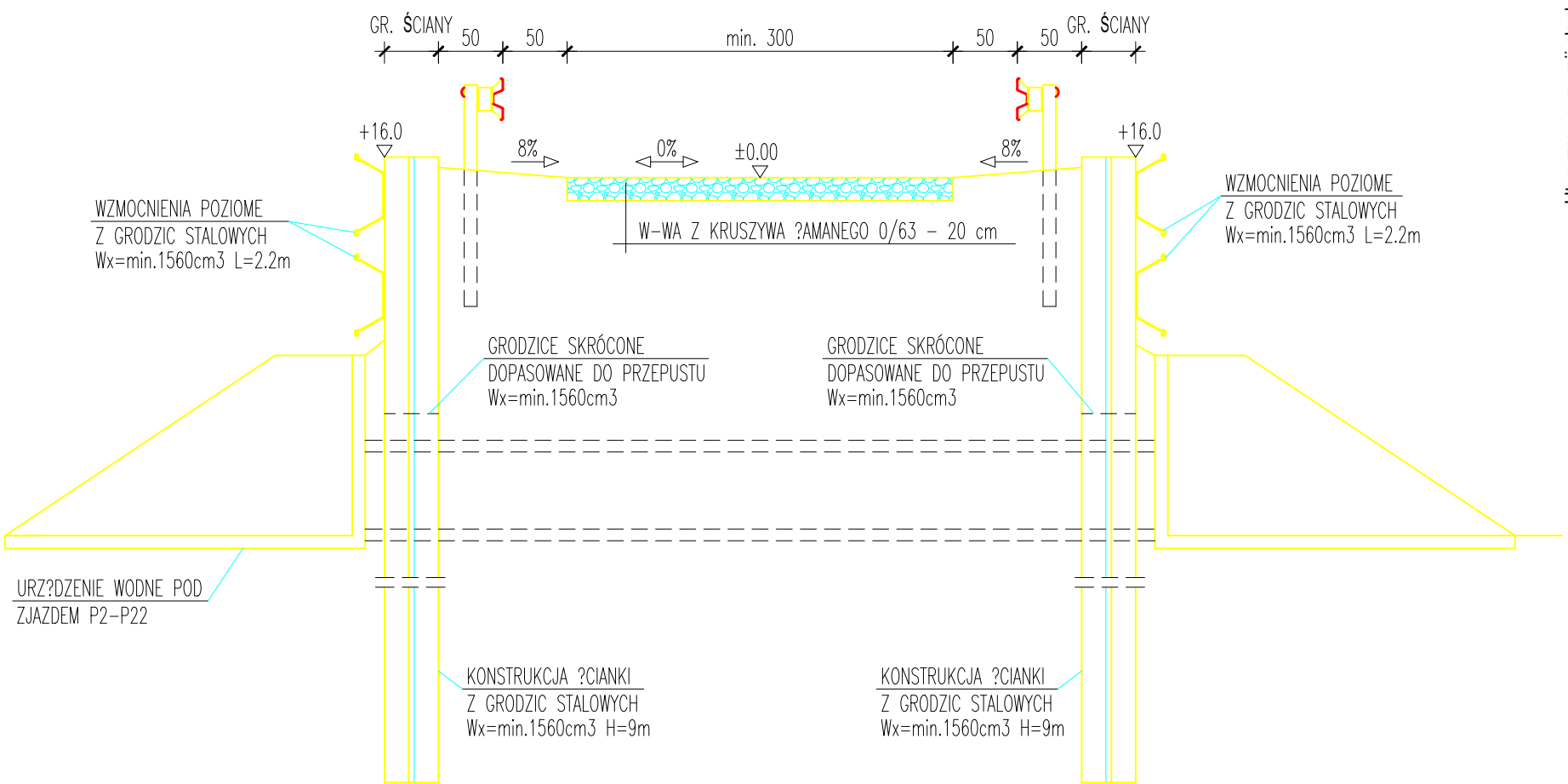




PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI DOJAZDOWEJ DO MOSTU 1:50
ODCINEK PRZEBUDOWYWANY W S?SIEDZTWIE ?CIANKI



PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU P2-P22 1:50



E WZMOCNIONE
NE H=9m

ICE SKRÓCONE
WANE DO PRZEPUSTU
1560cm³

GRODZICE SKRÓCONE
DOPASOWANE DO PRZEPUSTU
Wx=min.1560cm³

RZ?DZENIE WODNE POD
JAZDEM P2-P22

WZMOCNIENIA POZIOME
Z GRODZIC STAŁOWYCH
Wx=min.1560cm³ L=2.2m

URZ?DZENIE WODNE POD
ZJAZDEM P2-P22

WZMOCNIENIA POZIOME
Z GRODZIC STAŁOWYCH
Wx=min.1560cm³ L=2.2m

Utworzone w wersji akademickiej ZWCAD

1:50

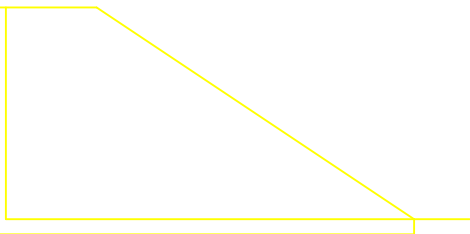
5

-11.5

KRUSZYWO 0/31.5 - 10 cm

Utworzone w wersji akademickiej ZWCAD

WZMOCNIENIA POZIOME
Z GRODZIC STALOWYCH
Wx=min.1560cm³ L=2.2m



GRODZICE STALOWE Wx=min.1560cm³ H=9m

L= 8.40+11.40 = 19.80m

GRODZICE STALOWE Wx=min.1560cm³ H=6m

L= 27.00 m

GRODZICE WZMOCNIONE – PODWÓJNE

H=9.0m – 4szt.

WZMOCNIENIA POZIOME

Wx=min.1560cm³ L=2.2m – 4 szt.

UWAGA:

W STREFIE URZĄDZENIA WODNEGO NALEŻY GRODZICE SKRÓCIĆ,
DOSTOSOWUJĄC JE DO GABARYTÓW TEGO URZĄDZENIA.

W STREFIE URZĄDZENIA WODNEGO POD ZJAZDEM P2–P22 STOSOWAĆ
METODĘ GRODZIC WCISKANYCH.

NAPOWIERZCHNIE GRODZIC ZABEZPIECZYĆ POWŁOKAMI
MALARSKIMI. KOLOR USTALIĆ Z INWESTOREM.

STĄPIENIA POZIOME PRZYSYPAWAĆ DO GRODZIC WZMOCNIONYCH
OBWODOWYMI SPOINAMI PACHWINOWYMI a=6mm



25–409 KIELCE ul. St. Wyspiańskiego 1F m. 9
kom. +48 600 525 047 kleyff@gmail.com

INWESTOR:		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BUSKU-ZDRÓJU UL. WEŁCZ 146, 28-100 BUSKO-ZDRÓJ			
BRANŻA:	MOSTOWA	Temat: ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU I BUDOWA MOSTU W CIĘGU DROGI POWIATOWEJ Nr 0122T SŁUPIA – KOMORÓW, W m. KARSY DOLNE, GMINA PACANÓW, WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ Nr 0122T, POLEGAJĄCĄ NA BUDOWIE DOJAZDÓW.			Data: 4/2024
NR UMOWY: 1/PU/2022		Tytuł rysunku: KONSTRUKCJA OPOROWA KRAWĘDZI DROGOWEJ.			Skala: 1:50
STADIUM:	Projektował:	mgr inż. Piotr Materek	KL – 42/2001	Nr rys. 17	
P.T.	Sprawił:	mgr inż. Jerzy Materek	RA – 117/84		